

## **Собянин: развязка на Ленинском проспекте станет крупнейшим объектом на МКАД в 2015 году**

15.09.2014

В ходе осмотра работ на развязке на пересечении МКАД и Ленинского проспекта Сергей Собянин заявил, что эта магистраль станет крупнейшим объектом, который откроется в следующем году.

Мэр Москвы считает, что это один из самых крупных и серьезно ожидаемых объектов ввода 2015 года, так как это одна из самых трудных и проблемных точек на МКАД и Ленинском проспекте. По словам Собянина, в ходе реконструкции построят около 16 километров дорог: два километра эстакад и тоннелей.

Это позволит улучшить движение на 44-м и 45-м километрах Московской кольцевой автодороги и создаст благоприятные условия для движения машин по Киевскому шоссе в направлении аэропорта Внуково.

Ожидается, что в местах примыкания съездов и местных проездов будут устроены переходно-скоростные полосы. Также здесь появится тоннель съезда с внутренней стороны МКАД на Киевское шоссе и эстакада для съезда с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД при движении из центра.

На сегодняшний день на пересечении Ленинского проспекта и МКАД существует клеверная развязка, которая не соответствует плотности трафика этого участка дороги. После реконструкции две эстакады и тоннель перераспределят движение в обе стороны. Заторы скапливаться больше не будут, а поток машин разгрузится на 25-30 %.

Сергей Собянин напомнил, что уже завершились работы по реконструкции развязок на МКАД на четырех развязках: на Ленинградском шоссе и Волгоградском проспекте, улице Подольских Курсантов (выезд на МКАД из района Бирюлево Западное), а также в районе улицы Молодогвардейская.

Еще три реконструированные развязки - на Можайском и Дмитровском шоссе, а также на Мичуринском проспекте планируется сдать до конца этого года. Помимо этого, будут построены эстакады съездов с Киевского шоссе на внешнюю и внутреннюю стороны МКАД при движении из области.

В июне 2014 года мэр Москвы открыл для движения транспорта эстакаду на пересечении Мичуринского проспекта и МКАД. Длина новой эстакады составляет 414 метров. Во время дорожных работ ремонтники уложили асфальтобетонное покрытие, нанесли разметку и установили барьерные ограждения. Одновременно с эстакадой открыт путепровод, куда переведут движение до окончания реконструкции всей развязки.

18 августа также запустили движение по многоуровневой эстакаде на Варшавском шоссе. Новая транспортная развязка находится в районе пересечения «Варшавки» и улицы академика Янгеля.

Кроме того, в начале сентября открылось движение по эстакаде, которая обеспечивает въезд на Северо-Восточную хорду с Перовской улицы. Общая протяженность эстакады-въезда составила 1 километр, у нее по две полосы в каждую сторону. Также было запущено движение по эстакаде основного хода, здесь автомобили смогут ездить по четырем полосам в каждом направлении.

В ближайшие три года в городе планируется реконструировать 13 действующих развязок на пересечениях МКАД с основными магистралями. Всего до 2014 года в Москве должно появиться более 80 километров новых дорог.

Реконструируют две дороги и в Новой Москве. Там завершается реконструкция участков Можайского и Дмитровского шоссе, а также шоссе Энтузиастов, участка МКАД от Ленинского проспекта до Можайского шоссе и четырех транспортных развязок на МКАД.

---

Адрес страницы: <http://nagorny.mos.ru/presscenter/news-regions/detail/1287555.html>

---