

## Столичная авиация раскрыла свои секреты.

25.07.2018



Молодые специалисты Департаментов Правительства Москвы посетили уникальную столичную организацию – ГКУ «Московский авиационный центр» (МАЦ).

В Московском авиационном центре прошла экскурсия для молодых специалистов Департаментов Правительства Москвы, организованная Объединенным советом молодых специалистов Департамента ГОЧСиПБ под председательством Сергея Мирного, начальника отдела планирования.

Около 50-ти специалистов из сфер здравоохранения, ЖКХиБ, территориальных органов исполнительной власти, городского имущества, спорта и туризма узнали о возможностях санитарной и пожарной авиации в столице.

В самом сердце Московского авиационного центра, на аэродроме Остафьево, заместитель директора ГКУ «МАЦ» Татьяна Финогенова рассказала гостям об истории создания центра: «15 лет назад Правительством Москвы было принято решение о создании авиационного обеспечения в столице, необходимого для ликвидации последствий крупных чрезвычайных ситуаций, экстренного реагирования на дорожно-транспортные происшествия и др. Так появилась уникальная организация - Московский авиационный центр, аналогов которой в России нет и сегодня».

Пилоты, врачи и спасатели авиационного центра рассказали молодым специалистам о трех важнейших составляющих экстренной помощи в Москве.

### «Медина в воздухе»

Для тяжело больных, пострадавших в ДТП, при падении с высоты и других происшествиях действует правило «золотого часа», когда необходимо оперативно доставить больного в медицинское учреждение в условиях транспортной загруженности дорог. Это возможно только по воздуху. На место происшествия прибывают миниатюрные санитарные вертолеты ВК 117С-2 с авиамедицинской бригадой на борту. Воздушные суда оснащены современным медицинским оборудованием, что позволяет оказывать помощь больным в воздухе.

### «Тушение пожаров с высоты птичьего полета»

Пожарные вертолеты Ка-32А с водосливным устройством одновременно могут сбрасывать на очаг пожара до 5 тонн воды. Имеют систему горизонтального, вертикального и бокового пожаротушения, что позволяет ликвидировать пожары в том числе в высотных зданиях.

### «Спасатели»

Аварийно-спасательные подразделения ГКУ «МАЦ» прибывают на воздушных судах со всем необходимым оборудованием в труднодоступные для наземного транспорта места для выполнения поисково-спасательных работ, эвакуации пострадавших из зоны ЧС, ликвидации аварий на транспорте и других.

В заключении экскурсии молодые специалисты побывали на борту самого большого в мире вертолета МИ-26Т, который применяется для ликвидации самых сложных чрезвычайных ситуаций.

«Из своего опыта скажу, так как я работаю в одной из 6 городских больниц которая на своей территории имеет вертолётную площадку, пациенты к нам прилетают в среднем 3-5 раз за сутки, и это действительно спасенные жизни, ежедневно. Медицинская составляющая МАЦ на самом высоком

уровне, такое заключение для себя сделал я. Но это еще не все, еще есть другая составляющая, это спасатели! Многие из того, что нам показали и рассказали кажется невероятным. Нам показали возможности спасательного оборудования. Побывали на борту самого большого транспортного спасательного вертолета МИ 26. Максимальная грузоподъемность данного судна 26 тонн. В него легко входит пожарная машина со всем оборудованием. Мы зашли внутрь этого вертолета. Невероятно. С полной уверенностью скажу Вам друзья, на страже здоровья столицы стоят медики-спасатели высокого уровня», - поделился в своем блоге Давид Каллагов, врач ГКБ им С.С.Юдина.

---

Адрес страницы: <http://nagorny.mos.ru/presscenter/news-regions/detail/7468235.html>

---

[Управа Нагорного района](#)