

## **Собянин: В Москве идет активное строительство Третьего пересадочного контура метро**

20.10.2016

Строительство еще одного участка Третьего пересадочного контура стартовала в Москве. На этот раз ТПК начали возводить на востоке города. Об этом рассказал Сергей Собянин во время осмотра объекта.

Мэр Москвы отметил, что протяженность нового участка составит около 12 километров. Он пройдет от станции «Авиамоторная» до станции «Рубцовская». И включит в себя пять новых платформ. При этом Сергей Собянин заметил, что каждая новая станция будет иметь проходимость около 300 тысяч человек в день.

Градоначальник Москвы добавил, что строительство нового участка завершат уже в 2019 году. Кроме того, Сергей Собянин сказал, что в Москве всего за шесть лет появились более 50 новых станций метро. В том числе на западе города уже завершается строительство первого участка ТПК.

«Мы приступили к строительству еще одного сегмента большого подземного кольца метро Москвы, это северо-восточный участок протяженностью 12 км, первые два тоннелепроходческих щита приступили к работе. Участок очень важный: к нему интегрируется новое радиальное направление на «Некрасовку». И, конечно, это направление серьезно разгрузит параллельные линии метро и сделает связи между районами. Вообще предполагается, что эти станции будут наиболее востребованы. Количество пассажиров предполагается от 180 до 300 тыс. на каждой станции», - отметил Сергей Собянин.

На участке планируется построить 5 станций:

- "Шереметьевская" (пересадка на станцию "Марьино Роща" Люблинско-Дмитровской линии);
- "Ржевская" (пересадка на станцию "Рижская" Калужско-Рижской линии);
- "Стромынка" (пересадка на станцию "Сокольники" Сокольнической линии);
- "Рубцовская" (пересадка на станцию "Электrozаводская" Арбатско-Покровской линии);
- "Лефортово".

Строительство разделено на 2 этапа.

На I этапе (2015-2018 гг.) планируется построить участок длиной 3,7 км между "Рубцовской" и "Авиамоторной", что позволит присоединить к ТПК строящуюся Кожуховскую линию метрополитена от "Некрасовки" до "Авиамоторной". Таким образом, пассажиры Кожуховской линии смогут осуществлять пересадки на 3 радиальные линии метро:

- Таганско-Краснопресненскую (ст. "Лермонтовский проспект");
- Калининскую (ст. "Авиамоторная");
- Арбатско-Покровскую (ст. "Электrozаводская").

Станция "Рубцовская" будет расположена вдоль Семеновской набережной у примыкания к Казанскому направлению Московской железной дороги. Станция проектируется с двумя вестибюлями и выходами на Семеновскую набережную, к железнодорожной платформе "Электrozаводская", жилой и общественной застройке. Расчетный пассажиропоток – 337 тыс. человек в сутки.

Станция "Лефортово" будет расположена в одноименном районе, в сквере у кинотеатра "Спутник".

Станция проектируется с двумя вестибюлями, один из которых эвакуационный, с выходами к Солдатской и Наличной улицам, к остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта, жилой и общественной застройке. Расчетный пассажиропоток – 135 тыс. человек в сутки.

В настоящее время на строительных площадках станций "Рубцовская" и "Лефортово" идет работа по выносу инженерных сетей.

Начата проходка перегонных тоннелей между станциями.

По правому перегонному тоннелю пройдено более 100 м из 1610 м. Проходку осуществляет тоннелепроходческий механизированный комплекс (ТПМК) Herrenknecht S-771 "Анастасия" 2013 года выпуска. Ранее ТПМК "Анастасия" использовался при проходке:

- правого перегонного тоннеля "Тропарево-Румянцево" – 2 114 м;
- левого перегонного тоннеля "Саларьево-Румянцево" – 1 405 м;
- тупика за станцией "Селигерская" – 350 м;
- правого перегонного тоннеля "Очаково-Мичуринский проспект" – 2 801 м.

17 октября 2016 г. стартовала проходка левого перегонного тоннеля между станциями "Рубцовская" и "Лефортово".

Проходку осуществляет ТПМК Herrenknecht S-772 "Альмира" 2013 года выпуска. Ранее ТПМК "Альмира" успешно завершил проходку:

- правого перегонного тоннеля от электродепо "Лихоборы" до станции "Окружная" – 2 996 м;
- правого перегонного тоннеля участка тупиков за станцией "Селигерская" – 800 м.

На II этапе (до конца 2019 г.) планируется построить участок ТПК от "Рубцовской" до "Нижней Масловки", подключив его к действующему к тому времени участку от "Нижней Масловки" до "Делового центра".

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

---

Адрес страницы: <http://nagorny.mos.ru/presscenter/news/detail/4001386.html>

---

[Управа Нагорного района](#)