

Собянин ознакомился с ходом строительства метро "Ховрино"

09.11.2016



В ближайшее время на севере Москвы введут в эксплуатацию еще одну станцию метро. Речь идет об остановочном пункте «Ховрино». Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел ход работ на объекте.

Градоначальник отметил, что на станции уже приступили к отделочным работам. Они идут точно по графику. Первых пассажиров новая станция метро примет уже в 2017 году. Сергей Собянин добавил, что остановочный пункт значительно улучшит транспортную доступность районов севера Москвы. Сергей Собянин отметил, что пропускная способность станции «Ховрино» составит около 140 тысяч человек в день. При этом мэр Москвы добавил, уже в 2018 году этот участок метро планируют продлить еще на один остановочный пункт. Здесь откроют «Беломорскую». Сергей Собянин добавил, что строительство данной станции решили возобновить по просьбе жителей.

На базе станции метро "Ховрино" планируется создать крупный транспортно-пересадочный узел (ТПУ).

В состав ТПУ "Ховрино" войдут:

- платформа Октябрьской железной дороги "Ховрино-2";
- автостанция регулярных межрегиональных и международных автобусных маршрутов;
- перроны посадки-высадки пассажиров и конечные остановки наземного общественного транспорта;
- плоскостной и капитальный паркинги на 500 машиномест;
- стоянка такси.

Для создания удобных пешеходных связей с районом Западное Дегунино будет построен надземный пешеходный переход через пути Октябрьской железной дороги.

Кроме того, на прилегающей территории предусмотрено строительство жилого комплекса, встроенного детского сада, подземной парковки и других объектов.

В данном секторе Москвы и Московской области реализуется один из крупнейших дорожных проектов: строительство новой федеральной трассы М11 Москва – Санкт-Петербург и Северо-Восточной хорды (СВХ).

В настоящее время завершены первые этапы проекта, включавшие строительство:

- головного участка трассы М11;
- крупнейшей в Москве 5-уровневой Бусиновской транспортной развязки;
- головного участка СВХ от Бусиновской развязки до Фестивальной улицы с транспортной развязкой на Фестивальной улице.

Кроме того, в 2016 г. начато строительство следующего участка СВХ от Фестивальной улицы до Дмитровского шоссе.

Проектом предусмотрено строительство:

- автомобильных дорог общей протяженностью более 10 км;
- 4 эстакад основного хода;
- 3 эстакадных съездов;
- моста через реку Лихоборку;
- 2 ж/д путепроводов;
- 1 подземного пешеходного перехода.

Строительство данного участка СВХ позволит соединить 2 хордовые трассы (Северо-Восточную и Северо-Западную хорды) и вылетную магистраль Дмитровское шоссе.

Фото: [портал мэра и правительства "Москвы"](#)

Адрес страницы: <http://nagorny.mos.ru/presscenter/news/detail/4155714.html>

[Управа Нагорного района](#)