

Собянин открыл отремонтированную станцию метро "Фрунзенская"

29.12.2016

Глава города Сергей Собянин открыл станцию «Фрунзенская», которая с января 2016 года была закрыта на реконструкцию.

Жители Москвы смогут воспользоваться ей уже сегодня во второй половине дня. Отметим, что пропускная способность станции в часы пик должна возрасти на треть.

Глава города рассказал, что за то время, пока «Фрунзенская» была закрыта на ремонт, на станции поменяли эскалаторы, вестибюлю вернули его исторический облик и отремонтировали кассовый и машинный залы.

Также мэр Москвы Сергей Собянин рассказал, что над обликом станции трудились порядка 150 квалифицированных человек – это строители, механики, электрики, инженеры эскалаторной службы и другие специалисты.

«Новые эскалаторы соответствуют всем современным нормам и требованиям безопасности, а также потребляют на 40% меньше электроэнергии», - отметил Собянин.

Напомним, что власти города на время закрытия «Фрунзенской» запустили бесплатный автобус от станции метро «Парк культуры». За первые полгода маршрутом «М» воспользовались около 6 миллионов жителей Москвы.

Станция "Фрунзенская" Сокольнической линии метрополитена была впервые открыта для пассажиров 1 мая 1957 г. и является одной из последних станций Московского метро, оформленных в стиле "сталинского ампира". Станция глубокого заложения (42 м). Расположена между станциями "Парк культуры" и "Спортивная".

Станция обслуживает жителей Хамовников, военнослужащих Минобороны России, а также сотрудников и посетителей многочисленных образовательных, медицинских, культурных и других учреждений, расположенных в этом районе. В частности, вблизи станции "Фрунзенская" расположены такие высшие учебные заведения, как Первый государственный медицинский университет им. Сеченова, Московский педагогический государственный университет, Академия хореографии и Московский технологический университет им. Ломоносова, в которых учатся более 40 тысяч человек.

Пассажиропоток на станции "Фрунзенская" составляет 46-48 тыс. человек в сутки (на вход).

Единственный вестибюль станции встроен в здание Московского дворца молодежи. По состоянию на 2016 г., срок службы эскалаторов станции составлял 59 лет. Они полностью выработали свой ресурс и нуждались в замене.

В этой связи, начиная с 2 января по 28 декабря 2016 г., станция "Фрунзенская" была закрыта на капитальный ремонт.

В ходе ремонта 3 старых эскалатора (тип "ЭМ-4") были заменены на 4 новых эскалатора (тип "ЭС-02"), что сделало вход и выход на станцию "Фрунзенская" более комфортным, особенно в часы пик. Максимальная пропускная способность станции увеличилась на 30% - с 22,5 тыс. до 30 тыс. пассажиров в час.

Новые эскалаторы типа "ЭС-02" произведены в России компанией ЗАО "Эс-сервис", созданной на базе известного эскалаторного завода им. И.Е. Котлякова (Санкт-Петербург).

Балюстрада и ступени эскалатора нового поколения выполнены из негорючих материалов. Щетки безопасности предотвращают попадание элементов одежды и обуви в зазор между фартуком и ступенью эскалатора. "Плавающие" входные площадки с подсветкой снижают вероятность попадания предметов в верхнюю и нижнюю гребенки. По сравнению со старыми, новые эскалаторы потребляют на 40% меньше электроэнергии, что удешевляет их эксплуатацию.

Фото: [портал мэра и правительства Москвы](#)

